

## **ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 29 декабря 2015 г. N 3122р

### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КАТАЛОГА "ЕДИНАЯ СИСТЕМА ЗНАКОВ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СЛУЧАЕВ ТРАВМИРОВАНИЯ ГРАЖДАН НА ОБЪЕКТАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОАО "РЖД"**

В целях единого оформления знаков безопасности, устанавливаемых на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД":

1. Утвердить прилагаемый каталог "Единая система знаков безопасности для предупреждения случаев травмирования граждан на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД".
2. Начальникам департаментов и управлений, руководителям филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" при оснащении объектов инфраструктуры ОАО "РЖД" знаками безопасности соблюдать требования каталога, утвержденного настоящим распоряжением.
3. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 27 июня 2008 г N 1360р "О применении каталога "Единая система знаков безопасности для предупреждения случаев травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта".

Старший вице-президент ОАО "РЖД"  
В.А.Гапанович

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 29.12.2015 г. N 3122р

### **КАТАЛОГ "ЕДИНАЯ СИСТЕМА ЗНАКОВ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СЛУЧАЕВ ТРАВМИРОВАНИЯ ГРАЖДАН НА ОБЪЕКТАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОАО "РЖД"**

#### **1. Общие положения**

Единая система знаков безопасности (ЕСЗБ) применяется на территории объектов инфраструктуры ОАО "РЖД" для предупреждения случаев травмирования граждан (пассажиров) путем наглядной мотивации их к соблюдению правил поведения на объектах железнодорожного транспорта и предназначена для привлечения внимания граждан к имеющейся или потенциальной опасности и для информирования их о необходимых действиях. Применение знаков безопасности расширяет круг мероприятий, способствующих предупреждению случаев травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта, и дополняет собой технические и иные меры обеспечения безопасности граждан (пассажиров).

Принципы создания, использования и размещения знаков безопасности на территории Российской Федерации регламентируются ГОСТ Р 12.4.026-2001 ("Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная"). ЕСЗБ основывается на требованиях ГОСТ Р 12.4.026-2001, а также Руководства по применению единой навигационной системы для вокзалов и остановочных пунктов холдинга "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 04 июля 2013 года N 1263р (далее - Руководство).

В настоящем каталоге приведены образцы знаков безопасности, предназначенные для использования на инфраструктуре ОАО "РЖД".

При возникновении необходимости разработки дополнительных знаков безопасности необходимо обращаться в Департамент корпоративных коммуникаций ОАО "РЖД".

## 2. Типы и группы знаков безопасности

Согласно ГОСТ Р 12.4.026-2001 знаки безопасности основаны на сочетании графических символов и поясняющих надписей. Графические символы (пиктограммы) знаков безопасности отображают информацию с помощью изобразительных средств и надписей, а при необходимости дополняются другими деталями для обозначения опасности или расширения области применения знака.

Знаки безопасности подразделяются на следующие группы: запрещающие знаки, предупреждающие знаки и предписывающие знаки. Знаки используются по отдельности самостоятельно или в составе групповых знаков безопасности (сочетание нескольких знаков на одном носителе - рис. 1).

Возможно использование вертикальных или горизонтальных форматов знаков безопасности (рис. 2). Рекомендуется применять вертикальную композицию знаков безопасности.



Рис. 1 Групповые знаки



Рис. 2 Вертикальные и горизонтальные форматы знаков

## 3. Размещение и освещение знаков безопасности

Знаки безопасности устанавливаются в местах, где обстановка требует постоянного напоминания гражданам о возможной опасности и запрещения определенных действий. Расположение знаков безопасности в зоне железнодорожных путей должно исключать возможность их восприятия в качестве сигналов, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также не ухудшать видимость сигнальных приборов, указателей и иных знаков. Установленные знаки безопасности не должны мешать движению людей, транспорта,

перемещению грузов и т.д.

Плоскость знака безопасности должна быть перпендикулярна оси наблюдения или движения граждан, для которых он предназначен. Знаки безопасности, устанавливаемые на столбах, мачтах освещения, желательно изготавливать двусторонними (изображение на лицевой и обратной стороне носителя). Знаки безопасности могут устанавливаться на стенах, оградах и других вертикальных плоскостях, на опорах контактной сети, осветительных мачтах, на специальных стойках. Рекомендуемая высота расположения стационарных знаков безопасности, располагаемых вне помещений и вагонов - 250 см от уровня земли до нижней кромки знака. Временные знаки безопасности могут устанавливаться с использованием стоек меньшей высоты (100-150 см).

Освещение знаков безопасности, как правило, должно обеспечиваться системой общего освещения, либо они могут оборудоваться местным освещением или выполняться с внутренней подсветкой в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.4.026-2001.

#### 4. Параметры знаков безопасности

##### 4.1. Используемые цвета

В качестве сигнальных цветов в ЕСЗБ используются красный, желтый и синий цвета: красный Pantone 1795 C (RAL 3020), желтый Pantone 109 C (RAL 1023), синий Pantone 3015 (RAL 5015) в сочетании с контрастными цветами - черным Pantone 26900 C (RAL 9004) и белым Pantone 26000 (RAL 9010). Контрастные цвета применяются для выполнения графических символов и поясняющих надписей.

##### 4.2. Размеры знаков безопасности

Размеры знаков безопасности определяются в зависимости от двух факторов: условий освещенности и требуемого расстояния опознания знака. Знаки необходимо размещать таким образом, чтобы дистанция считывания не превышала 10 метров. Пропорции, минимальные размеры основных знаков безопасности и применяемых шрифтов указаны в Руководстве.

##### 4.3. Поясняющие надписи и используемые шрифты

Знаки безопасности основаны на сочетании графических символов и поясняющих надписей. Задача поясняющей надписи - дополнить, разъяснить значение основного знака, усилить его воздействие.

Поясняющие надписи должны быть четкими, максимально различимыми, выполняться с соблюдением действующих правил орфографии и обязательным использованием необходимых знаков препинания.

Язык поясняющих надписей - русский. Единственный шрифт, используемый в знаках безопасности является гарнитура FSRailway Book.

При необходимости допускается вместе с текстом надписи на русском языке выполнять аналогичный текст надписи на английском языке.

Поясняющие надписи выполняются черным цветом (для белой или желтой основной поверхности) и белым цветом (для красной или синей основной поверхности).

Дополнительные сведения о параметрах поясняющих надписей приведены в Руководстве.

#### 5. Цветографические изображения, тексты и смысловые значения, места размещения (установки) и рекомендации по применению знаков безопасности на объектах железнодорожного транспорта

---

##### 5.1. Запрещающие знаки

---

Цветографическое  
изображение

Текст  
и смысловое значение

Место размещения (установки)  
и рекомендации по применению

---

Проходить по ж/д переезду при закрытом шлагбауме запрещено!



При закрытом шлагбауме проход запрещен!

Устанавливается у железнодорожных переездов со шлагбаумом

---

Проходить по ж/д переезду при запрещающем сигнале светофора запрещено!



При красном сигнале семафора проход запрещен!

Устанавливается в местах прохода граждан через железнодорожные пути, где установлена световая сигнализация

---

Проход запрещен!

У железнодорожных мостов, тоннелей, путепроводов, не оборудованных пешеходными дорожками (настилами), у входа в зоны, и помещения, проход через которые запрещен, у выходов из односторонних проходов



Проход запрещен!

---

Проход запрещен!

У железнодорожных мостов, тоннелей, путепроводов, не оборудованных пешеходными дорожками (настилами), у входа в зоны, и помещения, проход через которые запрещен, у выходов из односторонних проходов



Проход  
запрещен!

Ходить  
по ж/д путям  
запрещено!

Устанавливается в местах  
несанкционированного прохода  
граждан по железнодорожным путям



Ходить  
по путям  
запрещено!

Перелезать через  
автосцепки  
запрещено!

Размещается в непосредственной  
близости от мест возможных  
действий



Перелезать  
через автосцепки  
запрещено!

Стоять,  
опасно  
для жизни!

Устанавливается в  
непосредственной близости от  
мест, представляющих опасность



Стоять!  
Опасно для  
жизни!

Стоять у края  
платформы  
не допускается!

Устанавливается  
на платформе



Стоять у края  
платформы  
не допускается

Подлезать  
под вагон  
запрещено!

Размещается в непосредственной  
близости от мест возможных  
действий



Подлезать  
под вагон  
запрещено!

Высовываться из окон  
вагона не  
допускается!

Наклеивается в вагоне  
у открывающихся окон



Высовываться  
из окон вагона  
запрещено!

Прыгать с платформы  
запрещено!

Устанавливается  
на платформе



Прыгать  
с платформы  
запрещено!

Самовольное открытие  
и задержка закрытия  
дверей  
не допускается!

Наклеивается в тамбурах  
возле автоматических дверей,  
ведущих на выход



Открывать  
двери вагона  
запрещено!

Переходить через пути  
в наушниках опасно!

Устанавливается  
в местах прохода граждан  
через железнодорожные пути



Переходить через  
пути в наушниках  
опасно!

Переходить через пути  
в капюшоне опасно!

Устанавливается  
в местах прохода граждан  
через железнодорожные пути



Переходить через  
пути в капюшоне  
опасно!

## 5.2. Предупреждающие знаки

Цветографическое  
изображение

Текст  
и смысловое значение

Место размещения (установки)  
и рекомендации по применению

Берегись поезда!

Устанавливается  
в местах прохода граждан  
через железнодорожные пути



Берегись  
поезда!

Устанавливается в местах

Возможность падения!

возможного падения граждан  
при проведении ремонтных  
или строительных работ



Возможность  
падения  
с платформы!

Осторожно: высокое  
напряжение!

Размещается на опорах  
контактной сети,  
в электропоездах  
на силовых тамбурных шкафах



Высокое  
напряжение!

Не оставляйте  
детей  
без присмотра!

Устанавливается  
на территории вокзалов  
и крупных станций



Не оставляйте  
детей без  
присмотра!

Движение скоростных  
поездов

Устанавливается  
на территории платформ  
железнодорожных станций и  
вокзалов, у переходов и переездов  
через железнодорожные пути



Движение  
скоростных  
поездов!

Находиться в  
междупутье опасно!

Устанавливается  
в местах прохода граждан  
через железнодорожные пути



Находиться  
в междупутье  
опасно!

### 5.3. Предписывающие знаки

Цветографическое  
изображение

Текст  
и смысловое  
значение

Место размещения (установки)  
и рекомендации по применению

Не оставляйте  
детей  
без присмотра!

Устанавливается  
на территории вокзалов  
и крупных станций



Не оставляйте  
детей  
без присмотра!

Переход через ж/д  
пути

Устанавливается у переходов  
через железнодорожные пути



Переход  
через  
ж/д пути

Переход  
через ж/д пути  
только  
по мосту

Устанавливается  
на территории железнодорожных  
станций и вокзалов, имеющих  
пешеходный мост



Переход  
через ж/д пути  
только по мосту

Переход  
через ж/д пути  
только  
по тоннелю

Устанавливается  
на территории железнодорожных  
станций и вокзалов, имеющих  
пешеходный тоннель



Переход  
через ж/д пути  
только по тоннелю

Сход  
с платформы

Устанавливается  
на платформах, имеющих  
сход с платформы  
в безопасную зону



Сход  
с платформы

Переход через ж/д  
пути

Устанавливается у переходов  
через железнодорожные пути



Будьте внимательны,  
переходя через  
железнодорожный  
путь!

#### 5.4. Дополнительные знаки

Устанавливается

Движение на территории платформ  
скоростных поездов железнодорожных станций и вокзалов,  
у переходов и переездов  
через железнодорожные пути

